



Lift
TEMO
Elevator & Escalator





آسانبر امین فراز رسان اطلس
T E M O L I F T

TEMOLIFT 04133240118
www.Temolift.com 09144191647
تبریز، ولیعصر جنوبی، خ سعدی، روبروی کتابخانه فدک، پلاک ۸۶



شرکت آسانبر امین فرازرسان اطلس با برند تجاری TEMO LIFT

با بیش از یک دهه فعالیت به عنوان یک شرکت پیشرو در صنعت آسانسور و پله برقی می‌باشد. این شرکت در سال ۱۳۸۹ تأسیس گردید و در زمینه انواع آسانسورهای مسافربر، باربر و اتومبیل‌بر در ظرفیتهای مختلف و متنوع فعالیت دارد. TEMO LIFT ضمن عضویت رسمی در اتحادیه کشوری صنایع آسانسور و پله برقی و انجمن تخصصی صنایع آسانسور و پله برقی استان آذربایجان شرقی و تحت پوشش وزارت صنایع به عنوان یکی از شرکتهای معتبر سازنده و عرضه کننده انواع آسانسورهای هیدرولیک و MRL در ایران و نیز متخصص در زمینه آسانسورهای صنعتی با درجه حفاظتی مختلف شناخته شده است.

در طول این سالها پروژه های چالش برانگیز و تخصصی زیادی توسط تیم اجرایی مجرب در زمینه های آسانسور، بالا بر، پله برقی و پارکینگ مکانیزه، تجربه ما را در طراحی و اجرا و مدیریت پروژه های محوله و ارائه راهنمایی، مشاوره و راهکار های فنی افزایش داده است.

این شرکت با برخورداری از بخش های مهندسی فروش، دفتر طراحی و مهندسی، نصب، سرویس و نگهداری، بازسازی، کنترل کیفیت، تضمین کیفیت و واحدهای مالی، اداری و مدیریت، در دفتر مرکزی خود در تبریز در خدمت مراجعین و مشتریان محترم می‌باشد.

شرکت آسانبر امین فرازرسان اطلس با دارا بودن کارگاه های تراشکاری، جوشکاری، ورق کاری، الکتریکی، سالن مونتاژ، رنگ کاری و با داشتن پرسنل استخدامی در رشته های مدیریت صنعتی، مدیریت بازرگانی، رفتار سازمانی و منابع انسانی و بهره گیری بیش از ۵۰ پیمانکار اجرایی متخصص در رشته های مهندسی مکانیک، برق (الکترونیک، الکتروتکنیک، صنعتی) با سوابق کاری قابل توجه در این صنعت، توانسته است با تلفیقی از علم و هنر، کیفیت و امنیت را یکجا به مشتریان خود عرضه کند.

همچنین این شرکت همگام با استانداردهای جهانی در زمینه واردات و تامین سیستم های آسانسور و پله برقی نماینده انحصاری شرکتهای بین المللی در حوزه ایران می‌باشد که در این خصوص نیز موفق به کسب سهم بسزایی در بازار داخلی و صادرات به کشورهای همسایه شده است.

از دیگر ویژگیهای شرکت آسانسور و پله برقی آسانبر امین فرازرسان اطلس پوشش ۱۰ ساله خدمات و تامین قطعات برای کلیه آسانسورهای این شرکت می‌باشد. این شرکت امکان ارائه خدمات و نیز طراحی، تامین، نصب و راه اندازی انواع آسانسورهای مورد نیاز متقاضیان و مشتریان خود در اقصی نقاط کشور و نیز خارج از کشور را دارد.

در حال حاضر این شرکت به عنوان یکی از پیمانکاران پروژه های عمرانی نقش مهمی را در زمینه صنعت آسانسور و پله برقی ایفا میکند و خدمات ارزنده و گسترده ای را ارائه مینماید.





خط و مشی کلی ارائه خدمات به مشتریان:

ما پیمان و تعهد خود را در همراهی با تخصص خود در این صنعت همواره با برنامه ای جامع برای کسب رضایت مشتریانمان با وجدان کاریمان بسته ایم.

چشم انداز:

دیدگاه

دستیابی به رتبه اول کشور در صنعت آسانسور و پله برقی. گسترش فعالیت شرکت در کشور و خدمات پس از فروش آن.

هدف

ماندگاری در بهترین رتبه خدمات پس از فروش و سرویس و نگهداری در ایران .

تلاش جهت ارائه قیمت رقابتی و کاهش در مدت زمان اجراء .
افزایش تنوع محصول به همراه کیفیت آن و ایجاد نوآوری در صنعت و دستیابی به نوین ترین تکنولوژی های صنعت آسانسور و پله برقی .
سرمایه گذاری در راستای آزمایشگاه تست آسانسورهای خاص .

خط مشی کیفی

بهبود مستمر کیفیت محصول.
رعایت زمان تحویل و نصب آسانسور.
افزایش ظرفیت تولید و توسعه بازار





انجام تعهدات در زمان عقد قرارداد:

- امضاء قرارداد مطابق توافق انجام شده
- ارائه طرح زمان بندی پروژه از آغاز تا تحویل نهائی با استفاده از سیستم مدیریت پروژه (P.M.S)
- ارائه نقشه های استراکچر و آماده سازی چاهک قبل از مراحل نصب
- تامین قطعات مورد نیاز بر اساس مشخصات فنی، مطابق پیشرفت فیزیکی پروژه و برنامه زمانبندی
- انجام مراحل کنترل کیفی قطعات و تجهیزات قبل از تحویل به انبار پروژه
- نظارت دقیق بر حسن انجام کار و هماهنگی برای رعایت کلیه موارد ایمنی در حین اجرای پروژه
- تجهیز کارگاه مستقر در پروژه و استقرار پرسنل فنی و اجرایی مجرب
- نظارت مداوم و مستمر بر مراحل اجرایی مطابق با زمانبندی پروژه
- رعایت کامل استاندارد EN - 81 اروپا و استاندارد ۶۳۰۳ ایران در طراحی، نصب و راهبری
- کنترل کمی و کیفی، تست و آزمایش عملکرد آسانسور و تحویل نهائی پروژه مطابق با استاندارد

خدمات پس از فروش:

- ارائه خدمات دوره گارانتی
- بازدید، سرویس و نگهداری ماهیانه بصورت دقیق و منظم
- آموزش کاربری و نگهداری اولیه به ساکنین ساختمان
- ارائه خدمات پشتیبانی و تامین قطعات مورد نیاز به مدت ۱۰ سال
- مشاوره و ارتباط دائم برای ارتقا، توسعه و نوسازی آسانسور
- ارائه خدمات بیمه ای بمنظور پشتیبانی و حفظ منافع خریداران





آسانسور خوب!

باید دارای چه ویژگی هایی باشد ؟

آسانسور خوب، آسانسوری است که :

- درست طراحی شده باشد
- از قطعات خوب استفاده شده باشد
- خوب نصب شده باشد
- به درستی نگهداری شود

در صورتی که هر یک از این موارد به درستی انجام نشود
آسانسور خوب و ایمنی نخواهیم داشت.





چگونه بهترین شرکت آسانسور را انتخاب کنیم؟

از مهمترین سرمایه های یک شرکت، نیروی کار ماهر و متخصص میباشد.
برای اجرای آسانسور حتما باید شرکتی انتخاب شود که دارای زبده ترین کارشناسان و تکنسین های فنی باشد.
این افراد مجرب با کلیات کار آشنا هستند و به دلیل انجام پروژه های مختلف با مشکلاتی که احتمالا در روند کار ایجاد میشود آشنا بوده و میتوانند راه حل آن را به سرعت و بطور مطلوب پیدا کنند.
کارکنان حرفه ای همیشه پیشرفت های صنعت خود را پیگیری میکنند و توانایی و تخصص خود را ارتقاء میدهند.

همچنین از دیگر مزیت های یک شرکت، سوابق اجرایی آن شرکت است.
بهتر است مسئولیت طراحی و اجرای آسانسور به مجموعه ای محول شود که تجارب قبلی آن شرکت مطابق با پروژه مد نظر باشد؛ چرا که تجربه های موفق قبلی، بستری مناسب برای پیشرفت و ارتقای سطح دانش و کیفیت ارائه خدمات است.

از دیگر مزیت های یک شرکت، سطح دانش فنی و مهندسی، نوع رویکرد مدیر فنی شرکت در شناسایی نیازهای پروژه، توانایی دفتر فنی شرکت در طراحی و محاسبات، خلاقیت در انتخاب متریال مناسب پروژه بر اساس برندهای موجود در بازار و متعاقب آن تاثیر متریال انتخاب شده در قیمت تمام شده ی سیستم، بکارگیری ابزار دقیق مهندسی در بخش اجرا و نهایتاً نحوه و میزان دقت در کنترل کیفی قطعات و کارهای انجام شده ی اکیپ فنی در مراحل مختلف اجرای پروژه میباشد.

بدیهی است رضایت مشتریان قبلی مجموعه از کیفیت اجرا، کیفیت و سهولت ارائه خدمات مورد نیاز، سرعت اجرای کار، نحوه ی برخورد مدیران و کارکنان شرکت مزبور با مشتری و عوامل وی در پروژه، نحوه پاسخ به درخواست ها و نیازهای پروژه، کیفیت سیستم اجرا شده و همچنین قیمت توافق شده تاثیر بسزایی در روند انتخاب شرکت مزبور بعنوان پیمانکار مجری آسانسور خواهد داشت.





خدمات پیش از فروش:

- مطالعه و بررسی نقشه های معماری، برق و تاسیسات.
- کارشناسی و بازدید از محل پروژه و تهیه اطلاعات اولیه.
- بررسی محدودیت ها و امکانات موجود، آنالیز ترافیک و انتخاب مناسب ترین نوع آسانسور.
- مطالعات امکان سنجی بر مبنای قیمت و ارائه خدمات.
- مشاوره جهت تعیین مشخصات فنی قطعات، توسط کارشناسان شرکت با خریدار و یا مشاور وی.
- ارائه پیشنهاد قیمت، مشخصات فنی، تخمین زمان اجرا، مدت و نحوه تحویل تجهیزات بصورت نیمه وارداتی (CKD) و یا آسانسور های کششی، هیدرولیک و پله برقی کاملاً وارداتی (Full Package)





بهترین شرکت برای طراحی و ساخت آسانسور چه شرکتی است؟

سوالاتی که در این خصوص مطرح می شود به شرح ذیل می باشد:

- آیا تخصص در طراحی و محاسبه دارند؟
- آیا اکپ های متخصص و کاربلد جهت نصب و راه اندازی دارند؟
- آیا تعهدات خود را به موقع و بطور مطلوب انجام میدهند؟
- آیا قطعات با کیفیت و استاندارد استفاده میکنند؟
- آیا صداقت لازم را دارند و تمام مفاد قرارداد را دقیقاً اجرا میکنند؟
- آیا شرکت مورد نظر دارای مجوز های لازم می باشد؟

بهترین شرکت آسانسور برای تعمیر و نگهداری دارای چه شرایطی است؟

سوالاتی که در این خصوص مطرح می شود به شرح ذیل می باشد:

- آیا سرعت عمل لازم در تعمیر آسانسور را دارند؟
- زمان توقف آسانسور در خرابی ها چه مقدار است؟
- آیا بازدید از سیستم به صورت منظم انجام می شود؟
- آیا تعامل پرسنل شرکت با ساکنین به نحو احسن می باشد؟
- آیا در ساعات غیر اداری و روز های تعطیل پاسخگو هستند و می توانند به سرعت خرابی های احتمالی را رفع نمایند؟



پروژه اجرا شده، سال اجرا: ۱۳۹۵، کاربری ساختمان: مسکونی



مجری پروژه: جناب آقای مهندس روزنیک
ظرفیت: ۸ نفره
سیستم تعلیق: ۲:۱
تعداد توقف: ۸ توقف با موتورخانه

مجموعه کابین و قاب وزنه و متعلقات سیستم تعلیق:

ساخت کارخانه پریسما (شعبه ایران)، ساخت یوکها و ستونها و قاب وزنه به روش برش و خمکاری CNC، پوشش رنگ الکترو استاتیک (کوره ای) بر روی تجهیزات فولادی بمنظور جلوگیری از زنگ زدگی و پوسیدگی، کوبلینگ پیچ و مهره ای بسیار دقیق و عدم استفاده از جوش در کلیه قطعات، تزیینات استیل طرح دار نقره ای کلاس ۳۰۴ (آهن ربا نگیر)، پوشش کف کابین: سنگ گرانیت آبی نروژ (وارداتی)، ارتفاع مفید داخل کابین: ۲۴۰ سانتیمتر، فتوسل: از نوع پرده ای مارک Weco چین



پروژه اجرا شده، سال اجرا: ۱۳۹۵، کابری ساختمان: مسکونی



سیستم محرکه: از نوع الکتروموتور بدون گیربکس (Gearless) مارک Ziehl Abegg آلمان، تیپ: درامی، دارای ۲۰ قطب مغناطیسی، مجهز به انکودر مارک Heiden Hain آلمان، مجهز به ترمز مارک Mayr آلمان با قابلیت جلوگیری از حرکت ناخواسته کابین به سمت بالا (UCM)

درب ها:

از نوع تلسکوپی عرض ۹۰ ارتفاع ۲۱۰، مارک Selcom Wittur ایتالیا. با روکش استیل خش دار نقره ای کلاس ۳۰۴ (آهنربا نگیر)



پروژه اجرا شده، سال اجرا: ۱۳۹۵ ، کابری ساختمان: مسکونی



ریل ها: مارک Super Savera اسپانیا
براکتهای نگهدارنده ریل های کابین: از نوع دو
جزئی، اختصاصی، ساخته شده با تکنولوژی CNC
سیم بکسل: نمره ۸ تیپ Pawo F8، مارک Gustav
Wolf آلمان
فلکه هرزگرد: ساخت شرکت ستاره فراز نما
(مهندس سخاوت)
کابل اویز (تراول کابل): مارک Datwyler ساخت
کشور جمهوری چک
پارانشوت: از نوع تدریجی دو جهته مارک Dynatech
اسپانیا

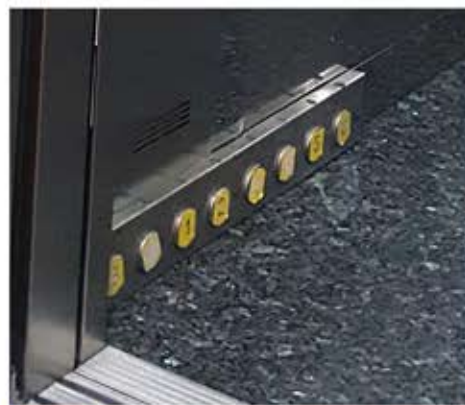


کنترل کننده سرعت: (Over Speed Governor): از نوع دو
جهته، مارک Metro Plast ترکی
تابلو فرمان: مارک آریان آسانسور با درایو مارک Ziehl Abegg
آلمان سری ۳ Zetadyn





پنل شستی احضار طبقات: سفارشی ساخت
شرکت Media با نمایشگر ریزشی (Dot Matrix)
پنل شستی احضار داخل کابین: سفارشی با بدنه
استیل تمام قد، مجهز به نمایشگر LCD گرافیکی افقی ۷
اینچ، پوش باتونهای مارک DMG وارداتی از کشور
ایتالیا، ساخت شرکت Panta



شستی پاخور:

در سال ۹۹ با توجه به شیوع ویروس کرونا، بنا به درخواست
ساکنین ساختمان، شستی های احضار در طبقات و داخل کابین
که مکانیزم کارکردشان با فشار دادن پا میباشد، به سیستم افزوده
شد.



پروژه اجرا شده، سال اجرا: ۱۳۹۵ ، کابری ساختمان: مسکونی



مالک: جناب آقای داوود پور علی اکبری
مجری پروژه: جناب آقای مهندس روزنیک
ظرفیت: ۱۰ نفره
سیستم تعلیق: ۲:۱
تعداد توقف: ۶ توقف
سرعت: ۱ متر بر ثانیه
با موتورخانه



مجموعه کابین و قاب وزنه و متعلقات سیستم تعلیق:
کابین: ساخت کارخانه پریسما (شعبه ایران)، ساخت یوکهها و ستونها و قاب وزنه به روش برش و خمکاری CNC، پوشش رنگ الکترو استاتیک (کوره ای) بر روی تجهیزات فولادی بمنظور جلوگیری از زنگ زدگی و پوسیدگی، کوبلینگ پیچ و مهره ای بسیار دقیق و عدم استفاده از جوش در کلیه قطعات، تزئینات استیل خش دار نقره ای کلاس ۳۰۴ (آهن ربا نگیر)، پوشش کف کابین با سنگ گرانیت گلکسی مشکی، ارتفاع مفید داخل کابین: ۲۴۰ سانتیمتر
فتوسل: از نوع پرده ای مارک Weco چین



پروژه اجرا شده، سال اجرا: ۱۳۹۵ ، کابری ساختمان: مسکونی



سیستم محرکه:

از نوع الکتروموتور بدون گیربکس (Gearless) مارک Ziehl

Abegg آلمان

تیپ: درامی

دارای ۲۰ قطب مغناطیسی

مجهز به انکودر مارک Heiden Hain آلمان

مجهز به ترمز مارک Mayr آلمان با قابلیت جلوگیری از

حرکت ناخواسته کابین به سمت بالا (UCM)

پنل شستی احضار طبقات و داخل کابین: سفارشی ساخت

شرکت Media

درب ها: از نوع سانترال عرض ۹۰ ارتفاع ۲۱۰، مارک Selcom

ایتالیا Wittur



پروژه اجرا شده، سال اجرا: ۱۳۹۵ ، کابری ساختمان: مسکونی



تابلو فرمان: مارک آریان آسانسور با درایو مارک Ziehl
Abegg آلمان سری ۳ Zetadyn

ریل ها: مارک Super Savera اسپانیا
براکتهای نگهدارنده ریل های کابین: از نوع دو جزئی،
اختصاصی، ساخته شده با تکنولوژی CNC
سیم بکسل: مارک Gustav Wolf آلمان
فلکه هرزگرد: ساخت شرکت ستاره فراز نما (مهندس سخاوت)
کابل آویز (تراول کابل): مارک Datwyler ساخت کشور
جمهوری چک
پاراشوت: از نوع تدریجی دو جهته مارک Dynatech اسپانیا
کنترل کننده سرعت (Over Speed Governor) از نوع دو جهته،
مارک Metro Plast ترکیه



پروژه اجرا شده، سال اجرا: ۱۳۹۷، کابری ساختمان: مسکونی



مالک و مجری پروژه:
جناب آقای مهندس معماری
ظرفیت: ۶ نفره
سیستم تعلیق: ۲:۱
تعداد توقف: ۵ توقف
سرعت: ۱ متر بر ثانیه
بدون موتورخانه (MRL)

مجموعه کابین و قاب وزنه و متعلقات سیستم تعلیق:
کابین: ساخت یوکه‌ها و ستونها و قاب وزنه به روش برش و
خمکاری CNC، پوشش رنگ الکترو استاتیک (کوره ای) بر روی
تجهیزات فولادی بمنظور جلوگیری از زنگ زدگی و پوسیدگی،
کویلینگ پیچ و مهره ای بسیار دقیق و عدم استفاده از جوش در
کلیه قطعات، تزئینات استیل خشدار دار نقره ای کلاس ۳۰۴ (آهن
ربا نگیر) و زواربندی استیل آئینه ای نقره ای، پوشش کف کابین
با سنگ گرانیت یکپارچه، ارتفاع مفید داخل کابین: ۲۴۰ سانتیمتر
فتوسل: از نوع پرده ای مارک Weco چین



پروژه اجرا شده، سال اجرا: ۱۳۹۷ ، کابری ساختمان: مسکونی



درب ها:

از نوع تلسکوپی عرض ۹۰، مارک Selcom Wittur ترکیه



پنل شستی احضار طبقات:

سری Avox ساخت کمپانی Genemek ترکیه

پنل شستی احضار داخل کابین:

سفارشی با بدنه استیل تمام قد، مجهز به نمایشگر ریزشی (Dot Matrix)، پوش باتونهای طرح Otis وارداتی



پروژه اجرا شده، سال اجرا: ۱۳۹۷، کابری ساختمان: مسکونی



سیستم محرکه:

از نوع Servo بدون گیربکس (Gearless) مارک Wittur آلمان
تعداد قطب: ۱۶
مجهز به انکودر مارک Heiden Hain آلمان
دارای گواهینامه CE اروپا



ریل ها: مارک Marazzi ایتالیا
براکتهای نگهدارنده ریل های کابین: از نوع دو جزئی،
اختصاصی، ساخته شده با تکنولوژی CNC
سیم بکسل: نمره ۸ تیپ Pawo FY، مارک Gustav Wolf آلمان
فلکه هرزگرد: ساخت شرکت ستاره فراز نما (مهندس سخاوت)
کابل اویز (تراول کابل): مارک Datwyler ساخت کشور
جمهوری چک
پاراشوت: از نوع تدریجی دو جهته مارک Metro Plast ترکیه
کنترل کننده سرعت: (Over Speed Governor) از نوع دو
جهته، مارک Metro Plast ترکیه



پروژه اجرا شده، سال اجرا: ۱۳۹۷ ، کابری ساختمان: مسکونی



تابلو فرمان:

سری Arcode ساخت Arkel ترکیه مخصوص آسانسور های
MRL



پروژه اجرا شده، سال اجرا: ۱۳۹۴ ، کابری ساختمان: مسکونی



مالک و مجری پروژه:
آقای مهندس مرندیان
سیستم تعلیق: ۲:۱
تعداد توقف: ۶ توقف
سرعت: ۱ متر بر ثانیه
با موتورخانه (MR)

مجموعه کابین و قاب وزنه و متعلقات سیستم تعلیق:
کابین: ساخت کارخانه گراند کابین، تزئینات ترکیبی از MDF و حک
طرح های اختصاصی بر روی MDF و استیل طلایی کلاس ۳۰۴ (آهن
ریا نگیر)، پوشش کف کابین با سنگ گرانیات اختصاصی (طرح
واتر جت شده)، ارتفاع مفید داخل کابین: ۲۳۰ سانتیمتر
فتوسل: از نوع پرده ای مارک Weco چین





درب ها:

از نوع تلسکوپی عرض ۸۰ سانتیمتر، ارتفاع ۲۰۰ سانتیمتر
مارک Selcom Wittur ایتالیا.
با روکش استیل خش داره نقره ای، کلاس ۳۰۴ (آهنربا نگیر)

پنل شستی احضار طبقات:

طرح Otis ساخت شرکت Pantar

پنل شستی احضار داخل کابین:

سفارشی با بدنه استیل تمام قد، مجهز به نمایشگر LCD، پوش
باتونهای طرح Otis وارداتی، ساخت شرکت Pantar



پروژه اجرا شده، سال اجرا: ۱۳۹۴، کابری ساختمان: مسکونی



سیستم محرکه:

از نوع Servo بدون گیربکس (Gearless) مارک Ziehl Abegg
آلمان
درجه حفاظتی: IP ۲۱
تعداد قطب: ۲۰
مجهز به انکودر مارک Heiden Hain آلمان
مجهز به دو فک قدرتمند ترمز مارک Mayr با قابلیت (UCM)
برای جلوگیری از حرکت‌های ناخواسته کابین به سمت بالا
دارای گواهینامه CE اروپا



ریل ها: مارک Monte Ferro ایتالیا
سیم بکسل: نمره ۸ تیپ Pawo FY، مارک Gustav Wolf آلمان
فلکه هرزگرد: ساخت شرکت ستاره فراز نما (مهندس سخاوت)
کابل آویز (تراول کابل): مارک Datwyler ساخت کشور سوئیس



پروژه اجرا شده، سال اجرا: ۱۳۹۴ ، کابری ساختمان: مسکونی



تابلو فرمان:

ساخت شرکت آریان آسانسور
مجهز به درایو (Inverter) مارک Ziehl Abegg آلمان (۳ Zetadyn)



(پروژه های انجام شده)

نام پروژه	محل پروژه	ظرفیت (نفر)	ظرفیت (کیلوگرم)	نوع درب	سیستم محرکه	تعداد توقف	تعداد (دستگاه)	نوع آسانسور	کارفرما	ردیف
ساختمان مرکزی بنیاد	تبریز	۶	۴۵۰	تمام اتوماتیک	هیدرولیک	۲	۱	مسافر بر	بنیاد حفظ و نشر آثار دفاع مقدس	۱
پروژه مشارکتی تجاری و پارکینگ میلاد نور ولیعصر (عج) تبریز	تبریز، ولیعصر	۱۱	۸۲۵	تمام اتوماتیک	MRL	۳	۳	مسافر بر	شرکت ساختمانی زود کار	۲
		۱۳	۱۰۰۰	تمام اتوماتیک	MRL	۳	۱	مسافر بر		۳
					Indoor	6 m	۸	پله برقی		۴
مجمع مسکونی برج عرفان	تبریز، شهرک اندیشه	۱۳	۱۰۰۰	نیمه اتوماتیک	گشتی	۱۵	۱	مسافر بر	شرکت ساختمانی زود کار	۵
		۸	۶۰۰	نیمه اتوماتیک	گشتی	۱۵	۱			۶
شخصی	شهر جدید سهند		۵۰۰۰	کرکره ای	هیدرولیک	۲	۱	خودروبر	نمایندگی مسکن دانشجوین دانشگاه آزاد	۷
شخصی	تبریز، ولیعصر، خ عارف		۵۰۰۰	کرکره ای	هیدرولیک	۲	۱	خودروبر	آقای مهندس ایرانداد	۸
شخصی	تبریز، شهرک پرواز	۵	۳۷۵	نیمه اتوماتیک	گشتی	۶	۱	مسافر بر	آقای مهندس حسن نژاد	۹
تجاری - خدماتی	تبریز، ولیعصر، همافر	۷	۵۲۵	تمام اتوماتیک	Gearless	۷	۱	مسافر بر	خانم فریما صفوی نیا	۱۰
شخصی	تبریز، کوی فرشته	۶	۴۵۰	نیمه اتوماتیک	گشتی	۶	۱	مسافر بر	آقای علی بابایی	۱۱
ساختمان پزشکان	تبریز، خ عباسی، جنب بیمارستان نیکوکاری		۵۰۰۰	کرکره ای	هیدرولیک	۲	۱	خودروبر	آقای مهندس موجدیان	۱۲
اتوگالری آل مین	تبریز، خ استاد معین		۵۰۰۰	کرکره ای	هیدرولیک	۳	۱	خودروبر	آقای تورج خیرری	۱۳
شخصی	تبریز، پاسطور جدید، کوی گلزار	۳	۲۲۵	نیمه اتوماتیک	گشتی	۴	۱	مسافر بر	آقای مهندس فردین صدیقی	۱۴
شخصی	تبریز، لاله	۵	۳۷۵	نیمه اتوماتیک	گشتی	۵	۱	مسافر بر	آقای علی بزرگر	۱۵
رستوران جلالی سردرد	ولیعصر، فلکه رودکی	۵	۳۷۵	تمام اتوماتیک	هیدرولیک	۵	۱	مسافر بر	شرکت آسانسور شاهین سرعت	۱۶
شخصی	تبریز، شهرک نصر ۳	۵	۳۷۵	نیمه اتوماتیک	گشتی	۵	۱	مسافر بر	آقای مهندس پور مهدی	۱۷



ردیف	کارفرما	نوع آسانسور	تعداد (دستگاه)	تعداد توقف	سیستم محرکه	نوع درب	ظرفیت (کیلوگرم)	ظرفیت (نفر)	محل پروژه	نام پروژه
۱۸	شرکت اسانسور شاهین سرعت	Home Lift	۱	۳	هیدرولیک	نیمه اتوماتیک	۲۲۵	۳	تبریز، گلشهر	شخصی
۱۹	آقای بدلی	مسافر بر	۱	۵	کششی	نیمه اتوماتیک	۳۷۵	۵	تبریز، شهرک نصر ۳	شخصی
۲۰	آقای قاسمی	مسافر بر	۱	۷	Gearless	نیمه اتوماتیک	۴۵۰	۶	تبریز، باغچه، الهیه	شخصی
۲۱	آقای امامی	مسافر بر	۱	۵	کششی	نیمه اتوماتیک	۳۷۵	۵	تبریز، آبرسان، ۷ تیر	شخصی
۲۲	آقای مهندس باقری	مسافر بر	۱	۷	کششی	نیمه اتوماتیک	۳۷۵	۵	تبریز، گلشهر	شخصی
۲۳	آقای نورپور	خودروبر	۱	۲	هیدرولیک	کرکره ای	۵۰۰۰		تبریز، ولی امر	شخصی
۲۴	آقای مهندس احمد حسن زاده	مسافر بر	۱	۵	کششی	نیمه اتوماتیک	۲۰۰	۴	تبریز، ولیعصر، همافر	شخصی
۲۵	شرکت آویژه ساز	مسافر بر	۱	۵	کششی	نیمه اتوماتیک	۳۷۵	۵	تبریز، مرزداران	شخصی
۲۶	آقای مهندس امجد	خودروبر	۱	۲	هیدرولیک	کرکره ای	۵۰۰۰		تبریز، شنب غازان	شخصی
۲۷	آقای مهندس رجایی خدایی	خودروبر	۱	۳	هیدرولیک	کرکره ای	۵۰۰۰		مراغه	شخصی
۲۸		مسافر بر	۱	۹	کششی	نیمه اتوماتیک	۷۵۰	۱۰		شخصی
۲۹	آقای رضا تبریزی	مسافر بر	۱	۴	کششی	تمام اتوماتیک	۲۰۰	۴	تبریز، عباسی	تالار هما
۳۰	آقای علی ستاری	مسافر بر	۱	۴	هیدرولیک	تمام اتوماتیک	۲۰۰	۴	تبریز، نصر ۳	شخصی
۳۱	آقای مهندس چام	مسافر بر	۱	۶	کششی	نیمه اتوماتیک	۲۰۰	۴	تبریز، جدیدی جنوبی	شخصی
۳۲	آقای مهندس امین آشیان	مسافر بر	۱	۶	کششی	تمام اتوماتیک	۴۵۰	۶	اهر	شخصی
۳۳	آقای غفوری	مسافر بر	۱	۵	کششی	نیمه اتوماتیک	۲۰۰	۴	تبریز، نصر ۳	شخصی
۳۴	آقای بهاش	مسافر بر	۱	۵	کششی	تمام اتوماتیک	۴۵۰	۶	تبریز، مستظری، کوی پیشمزاری	شخصی
۳۵	آقای اصغر زاده	مسافر بر	۱	۵	کششی	نیمه اتوماتیک	۴۵۰	۶	تبریز، پل سنگی	شخصی
۳۶	آقای اصلی	مسافر بر	۱	۵	کششی	نیمه اتوماتیک	۳۷۵	۵	تبریز، شهید منتظری	شخصی



نام پروژه	محل پروژه	ظرفیت (نفر)	ظرفیت (کیلوگرم)	نوع درب	سیستم محرکه	تعداد توقف	تعداد (دستگاه)	نوع آسانسور	کارفرما	رتیف
شخصی	تبریز، ولیعصر، کوی استانداری	۵	۲۷۵	نیمه اتوماتیک	کشش	۷	۱	مسافر بر	آقای دکتر حسام سادات	۲۷
شخصی	تبریز، ماندانا	۳	۲۲۵	نیمه اتوماتیک	هیدرولیک	۲	۱	Home Lift	خانم مهندس ثمنه نیک پور	۲۸
شخصی	تبریز، بهار	۵	۲۷۵	نیمه اتوماتیک	کشش	۵	۱	مسافر بر	آقای واحدی	۲۹
شخصی	تبریز، تقاطع عباسی و پل توانیر		۵۰۰۰	کرکره ای	هیدرولیک	۲	۱	خودروبر	آقای آزادی	۴۰
شخصی	تبریز، خیابان مطهری		۵۰۰۰	کرکره ای	هیدرولیک	۲	۱	خودروبر	آقای حقیقت	۴۱
شخصی	تبریز، کوی فردوس		۵۰۰۰	کرکره ای	هیدرولیک	۲	۱	خودروبر	آقای مهندس بهمنش	۴۲
شخصی	تبریز، خطیب	۳	۲۲۵	نیمه اتوماتیک	کشش	۵	۱	مسافر بر	آقای مهندس خلیلی	۴۳
شخصی	تبریز، فرشته	۴	۳۰۰	نیمه اتوماتیک	کشش	۵	۱	مسافر بر	آقای قلزاده	۴۴
شخصی	تبریز، ولیعصر	۶	۴۵۰	تمام اتوماتیک	هیدرولیک	۳	۱	مسافر بر	آقای محمد قنبرزاده	۴۵
شخصی	تبریز، ابرسان،	۴	۲۰۰	نیمه اتوماتیک	هیدرولیک	۵	۱	مسافر بر	آقای دکتر سیفی	۴۶
شخصی	تبریز، ولیعصر	۶	۴۵۰	نیمه اتوماتیک	کشش	۷	۱	مسافر بر	آقای مهندس حسینی	۴۷
شخصی	تبریز، کوی فردوس	۶	۴۵۰	تمام اتوماتیک	کشش	۴	۱	مسافر بر	آقای مهندس فرهاد دبهیمی	۴۸
شخصی	تبریز، کوی فردوس	۵	۲۷۵	نیمه اتوماتیک	کشش	۵	۱	مسافر بر	آقای موسی باستانیان	۴۹
شخصی	تبریز، کوی فردوس	۸	۶۰۰	تمام اتوماتیک	Gearless	۶	۱	مسافر بر	آقای موسی باستانیان	۵۰
شخصی	تبریز، کوی فردوس	۸	۶۰۰	تمام اتوماتیک	Gearless	۶	۱	مسافر بر	آقای امیر مرندیان	۵۱
شخصی	تبریز، کوی فردوس	۸	۶۰۰	تمام اتوماتیک	Gearless	۸	۱	مسافر بر	آقای مهندس حسن روز نیک	۵۲
شخصی	تبریز، کوی فردوس	۶	۴۵۰	تمام اتوماتیک	کشش	۷	۱	مسافر بر	آقای مهندس اسحاق مقدم راد	۵۳
شخصی	تبریز، کوی فرشته	۶	۴۵۰	نیمه اتوماتیک	کشش	۵	۱	مسافر بر	آقای مهندس هاشم زاده	۵۴



نام پروژه	محل پروژه	ظرفیت (نفر)	ظرفیت (کیلوگرم)	نوع درب	سیستم محرکه	تعداد توقف	تعداد (دستگاه)	نوع آسانسور	کارفرما	ردیف
ایستگاه ۵ نیرو	تبریز، راهنمایی	۱۳	۱۰۰۰	تمام اتوماتیک	MRL	۲	۲	مسافر بر	شرکت آسانسور تپا طرحان	۵۵
شخصی	خوی، میدان امام حسین	۶	۴۵۰	نیمه اتوماتیک	کششی	۲	۱	مسافر بر	آقای مهندس آقایی	۵۶
شخصی	خوی، میدان شیخ نوائی	۵	۳۷۵	نیمه اتوماتیک	کششی	۴	۱	مسافر بر	آقای حاج ولی اسدی	۵۷
شخصی	تبریز، شهرک پرواز	۶	۴۵۰	نیمه اتوماتیک	کششی	۷	۱	مسافر بر	آقای مهندس فرزاد بجائی	۵۸
شخصی	تبریز، گلپارک	۶	۴۵۰	نیمه اتوماتیک	کششی	۶	۱	مسافر بر	آقای مهندس میر ستار طالبی	۵۹
دانشگاه سماء	خوی	۷	۵۲۵	نیمه اتوماتیک	کششی	۶	۲	مسافر بر	شرکت تبریز کارا طرح	۶۰
شخصی	تبریز، منتظری	۶	۴۵۰	نیمه اتوماتیک	کششی	۵	۱	مسافر بر	آقای محمد ملکی	۶۱
شخصی	تبریز، مرزداران	۴	۳۰۰	نیمه اتوماتیک	کششی	۵	۱	مسافر بر	آقای مهندس شیخ علی پور	۶۲
شخصی	تبریز، ویلا شهر	۵	۳۷۵	نیمه اتوماتیک	کششی	۶	۱	مسافر بر	آقای خلیل زارعی	۶۳
پروژه تجاری فرزین	تبریز، بالا تر از هتل مورمر				Indoor	3.6 m	۴	پله برقی	آقای علی فرزین	۶۴
شخصی	تبریز، ولیعصر	۵	۳۷۵	تمام اتوماتیک	Gearless	۷	۱	مسافر بر	آقای محمد علی زاده رفیع	۶۵
شخصی	تبریز، رشديه	۶	۴۵۰	تمام اتوماتیک	MRL	۵	۱	مسافر بر	آقای مهندس معماری	۶۶
بلی کلینیک تخصصی حضرت امام خمینی (ره) سراب	سراب، بیمارستان امام خمینی (ره)	۱۷	۱۳۷۵	تمام اتوماتیک	Gearless	۳	۱	برنکارد بر	مجمع خیرین سلامت شهرستان سراب	۶۸
شخصی	سراب	۶	۴۵۰	تمام اتوماتیک	Gearless	۳	۱	مسافر بر	آقای داوود رفیق	۶۹
شخصی	سراب	۶	۴۵۰	نیمه اتوماتیک	کششی	۴	۱	مسافر بر	آقای منیری	۷۰
شخصی	تبریز، رشديه	۳	۲۲۵	نیمه اتوماتیک	هیدرولیک	۲	۱	Home Lift	آقای داوود رضائی	۷۱
شخصی	تبریز، صعلری	۳	۲۲۵	نیمه اتوماتیک	هیدرولیک	۴	۱	Home Lift	آقای محمد حسین صفا	۷۲



نام پروژه	محل پروژه	ظرفیت (نفر)	ظرفیت (کیلوگرم)	نوع درب	سیستم محرکه	تعداد توقف	تعداد (دستگاه)	نوع آسانسور	کارفرما	ردیف
شخصی	تبریز، ساختمان سنگی	۸	۶۰۰	نیمه اتوماتیک	گشتی	۵	۱	مسافر بر	آقای مهندس امیر برغانی	۷۳
شخصی	تبریز، دمشقیه	۴	۳۰۰	تمام اتوماتیک	گشتی	۴	۱	مسافر بر	آقای مهندس علی پهلودی	۷۴
شخصی	تبریز، گلشهر	۵	۳۷۵	نیمه اتوماتیک	گشتی	۵	۱	مسافر بر	آقای مهندس کریم بیگی صدیق	۷۵
شخصی	تبریز، شهید منتظری	۶	۴۵۰	نیمه اتوماتیک	گشتی	۵	۱	مسافر بر	آقای امید کریم زاد	۷۶
مسجد کرامت (مهدیه تبریز)	تبریز، میدان جهاد	۱۰	۷۵۰	تمام اتوماتیک	MRL	۵	۱	مسافر بر	مسجد کرامت (مهدیه تبریز)	۷۷
شخصی	خوی، ۲۲ بهمن	۸	۶۰۰	نیمه اتوماتیک	گشتی	۶	۱	مسافر بر	آقای جعفر صادق معماري	۷۸
شخصی	تبریز، گلگشت	۸	۶۰۰	تمام اتوماتیک	Gearless	۶	۱	مسافر بر	آقای مهندس صمد عابدینی	۷۹
شخصی	خوی، شیخ نوازی	۱۲	۹۰۰	تمام اتوماتیک	Gearless	۸	۱	مسافر بر	آقای مهندس محمد رضا یوسف زاده	۸۰
شخصی	خوی، میدان امام حسین	۴	۳۰۰	نیمه اتوماتیک	گشتی	۴	۱	مسافر بر	آقای حسین معصومی	۸۱
		۵	۳۷۵	نیمه اتوماتیک	گشتی	۴	۱	مسافر بر		۸۲
شخصی	ارومیه، دفاع مقدس	۱۵	۱۱۲۵	تمام اتوماتیک	MRL	۶	۱	مسافر بر	آقای مهندس خلیل خیر مقدم	۸۳
		۶	۴۵۰	تمام اتوماتیک	هیدرولیک	۲	۱	Home Lift		۸۴
شخصی	ارومیه، دفاع مقدس	۱۱	۸۲۵	تمام اتوماتیک	MRL	۷	۱	مسافر بر	آقای علی حیدری	۸۵
شخصی	تبریز، راه آهن	۸	۶۰۰	تمام اتوماتیک	Gearless	۷	۱	مسافر بر	آقای مهندس سید رضا سیدیان	۸۶
شخصی	خوی، کمربندی	۸	۶۰۰	تمام اتوماتیک	Gearless	۶	۱	مسافر بر	آقای سید رضا عبداللهی	۸۷
شخصی	تبریز، گلگشت	۱۰	۷۵۰	تمام اتوماتیک	Gearless	۶	۱	مسافر بر	آقای مهندس حسن روز نیک	۸۸
شخصی	تبریز، زعفرانیه	۹	۶۷۵	تمام اتوماتیک	Gearless	۱۳	۱	مسافر بر	آقای مهندس حسن روز نیک	۸۹
شخصی	تبریز، زعفرانیه	۵	۳۷۵	نیمه اتوماتیک	گشتی	۶	۱	مسافر بر	آقای یوسف سپاس	۹۰



نام پروژه	محل پروژه	ظرفیت (نفر)	ظرفیت (کیلوگرم)	نوع درب	سیستم محرکه	تعداد توقف	تعداد (دستگاه)	نوع آسانسور	کارفرما	ردیف		
شخصی	اردبیل		۵۰۰۰	کرکره ای	هیدرولیک	۲	۱	خودروبر	شرکت آسانسور دیاموند	۹۱		
شخصی	تبریز، خ دانشگاه	۶	۴۵۰	تمام اتوماتیک	کششی	۳	۱	مسافر بر	آقای مهندس حسن روز نیک	۹۲		
شخصی	تبریز، کوی سپند	۹	۶۷۵	تمام اتوماتیک	MRL	۵	۱	مسافر بر	آقای دکتر شاه حسینی	۹۳		
		۱۶	۱۲۰۰	تمام اتوماتیک	Gearless	۱۰	۱			۹۴		
		۱۹	۱۴۲۵	تمام اتوماتیک	Gearless	۱۰	۱			۹۵		
پروژه تجاری فرزین	تبریز، بالاتر از هتل مومر	۴۰	۲۰۰۰	تمام اتوماتیک	MRL	۱۱	۱	مسافر بر	آقای علی فرزین	۹۶		
											۹۷	
		۴	۳۰۰		بالابر	۳	۱			ویلچر بر	آقای علی فرزین	۹۷
پروژه تجاری فرزین	تبریز، بالاتر از هتل مومر	۱۴	۱۰۵۰	تمام اتوماتیک	MRL	۸	۲	مسافر بر		۹۸		
		۱۶	۱۲۰۰	تمام اتوماتیک	MRL	۸	۲			۹۹		
					Indoor	6.5 m	۲			پله برقی	۱۰۰	
پروژه تجاری سایا لند	تبریز، جاده تهران، روبروی ورودی کند رود				Indoor	4.8 m	۴	پله برقی	آقای احمد خادم	۱۰۱		
												۱۰۲
		۱۰	۷۵۰	تمام اتوماتیک	Gearless	۱۷	۲			شرکت تعاونی مسکن حمزه	۱۰۳	
مجمع مسکونی کاملیا	تبریز، ائل گلی، جنب ایستگاه شماره ۱ مترو	۸	۶۰۰	تمام اتوماتیک	Gearless	۱۷	۲	مسافر بر	سید الشهدا	۱۰۳		
پروژه تجاری اداری تورپخش	تبریز، خ ارتش	۸	۶۰۰	تمام اتوماتیک	کششی	۶	۱	مسافر بر	آقای آذری	۱۰۴		
شخصی	تبریز، مرزداران	۸	۶۰۰	تمام اتوماتیک	Gearless	۶	۱	مسافر بر	آقای مهندس عطری	۱۰۵		
شخصی	تبریز، گلشهر	۸	۶۰۰	تمام اتوماتیک	MRL	۲	۱	مسافر بر	آقای مهندس کریم بیگی صدیق	۱۰۶		
شخصی	تبریز، میدان ائل گلی	۸	۶۰۰	تمام اتوماتیک	کششی	۴	۱	مسافر بر	آقای موسی باستانیان	۱۰۷		
شخصی	تبریز، کوی فردوس	۱۰	۷۵۰	تمام اتوماتیک	Gearless	۸	۱	مسافر بر	آقای محمد باستانیان	۱۰۸		



نام پروژه	محل پروژه	ظرفیت (نفر)	ظرفیت (کیلوگرم)	نوع درب	سیستم محرکه	تعداد توقف	تعداد (دستگاه)	نوع آسانسور	کارفرما	ردیف
شخصی	اروبه	۱۳	۱۰۰۰	تمام اتوماتیک	MRL	۶	۱	مسافر بر	آقای فرمند	۱۰۹
			۱۰۰۰	نیمه اتوماتیک	هیدرولیک	۲	۱	Home Lift		۱۱۰
رستوران دارکوب	تبریز، ولیعصر	۸	۶۰۰	تمام اتوماتیک	هیدرولیک	۶	۱	مسافر بر	آقای دکتر بابا زاده	۱۱۱
پروژه رفاهی خیریه	روستای الدیل	۸	۶۰۰	نیمه اتوماتیک	کششی	۳	۱	مسافر بر	امانی هیت شاهزاده حضرت علی (صفر (ع)	۱۱۲
پروژه درمانگاه خیریه	تبریز، ائل علی	۸	۶۰۰	تمام اتوماتیک	کششی	۶	۱	مسافر بر	موسسه خیریه حضرت زینب (س)	۱۱۳
شخصی	تبریز، باغچیان	۶	۴۵۰	تمام اتوماتیک	کششی	۶	۱	مسافر بر	آقای امیر مردانیان	۱۱۴





Lift
TEMO
Elevator & Escalator